



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ

Број: 404-02-46/4/2015-08
Датум: 21.07.2015. године
Београд

Предмет: јавна набавка услуга у отвореном поступку - резервација авио карата и хотелског смештаја за службена путовања запослених и постављених лица, ЈН 13/15

Наручилац је дужан, према члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама (“Службени гласник РС”, бр. 124/12 и 14/15, у даљем тексту: ЗЈН), да у року од три дана пошаље одговор заинтересованом лицу у писаном облику и да истовремено ту информацију објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Питање: Обраћамо Вам се са захтевом да преиспитате свој критериј за доделу Уговора о јавној набавци бр. 404-02-46/2015-08.

Конкретно- наше питање се односи на критериј да агенција која има највећи број издатих авио карата у 2014.г. добија 90 пондера од мах 100!

Такав критериј значи дискриминацију учесника тендера, јер квантитет никада и ни у чему није гарантовао квалитет.

Пошто је ово време тендера за јавне набавке, већ су се многа јавна предузећа спотакла о овакав критериј који је противзаконит, јер значи дискриминацију учесника и многи тендери су били обустављени због примене оваквог критерија.

Стога Вас молимо да преиспитате своје ставове и захтеве у конкурсној документацији, поготову у вези примене овог критерија, и у вашем и у интересу учесника тендера.

Требало би да сте свесни да оваквим критеријумом сводите избор на 2 агенције (БТ,ЈУМБО ТРАВЕЛ) којима је пословна оријентација мах бр издатих авио карата са минималном сервис таксом, а не сагледавате да је Ваша уштеда не у висини сервис услуге (била она 1рсд или 500рсд), НЕГО У ВИСИНИ ПРИМЕЊЕНЕ АВИО ТАРИФЕ, где је уштеда у стотинама еура!!!

Такав приступ могу да Вам обезбеде само оне агенције којима није приоритет да издају што више авио карата по првој применљивој тарифи, уз минимално ангажовање и стручно знање, него агенције које клијенту пружају мах сервис, што значи да ће уложити много више времена, труда и стручног знања да вам обезбеде најнижу могућу авио тарифу.

Из тог разлога Вам скрећемо пажњу да преиспитате овај критериј по наведеном тендеру И да нас обавестите о Вашем коначном ставу, како би знали да ли да учествујемо на тендеру или не.

Имајући све наведено у виду, молимо Вас да утврдите неки други критеријум, уз понуђену цену, на основу кога ће бити вршено рангирање приспелих?

Одговор: Комисија се одлучила за овакав критеријум имајући у виду потребе овог Министарства. Досадашње искуство нам говори да критеријум који се базира на цени, не обезбеђује одговарајућу услугу, каква се очекује од крајњих корисника у оквиру овог Министарства. Како би се добила најбоља авио тарифа, карта мора да се резервише раније, што може да се примени када су у питању туристичка путовања и одмори, а не и путовања за пословне људе. Пословни путници, а то су у овом случају запослена и постављена лица Министарства заказују састанке у последњи час и самим тим је најмања флексибилност у смислу мењања термина путовања.

Критеријум који се базира на цени услуге и роковима за извршење се, у поступцима предметне јавне набавке, показао као неприменљив, због агенција које подnose веома ниске уједначене цене од 0 динара, 0,01 и 1 динар и нереалне рокове, који се изражавају у секундама (чак и у нано секундама), односно нуде цену и рок који је у конкурсној документацији означен као минималан.

Број издатих авио карата остаје, као мерљив и проверљив критеријум, објективно примењив при оцењивању понуда. Квантитет није увек квалитет, али у овом случају представља, јер указује на поверење које корисници пружају одређеној агенцији када се одлуче да користе управо њене услуге ради резервације авио карата.

Имајући у виду наведене разлоге, остајемо при критеријуму из конкурсне документације.